

# SFP Klima AS

## Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Ventilasjons-, kulde- og varmepumpearbeid*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

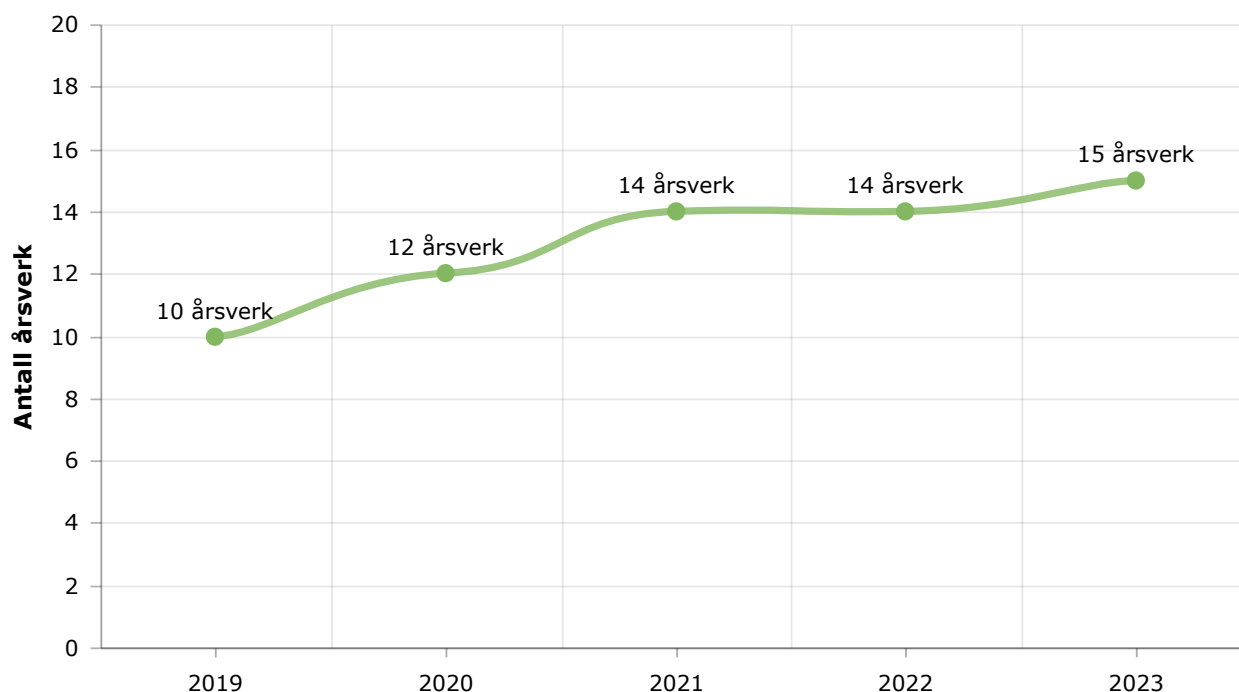
**Utstedt:** 27 okt., 2023

**Utløper:** 27 okt., 2026

## ★ Omsetning og årsverk

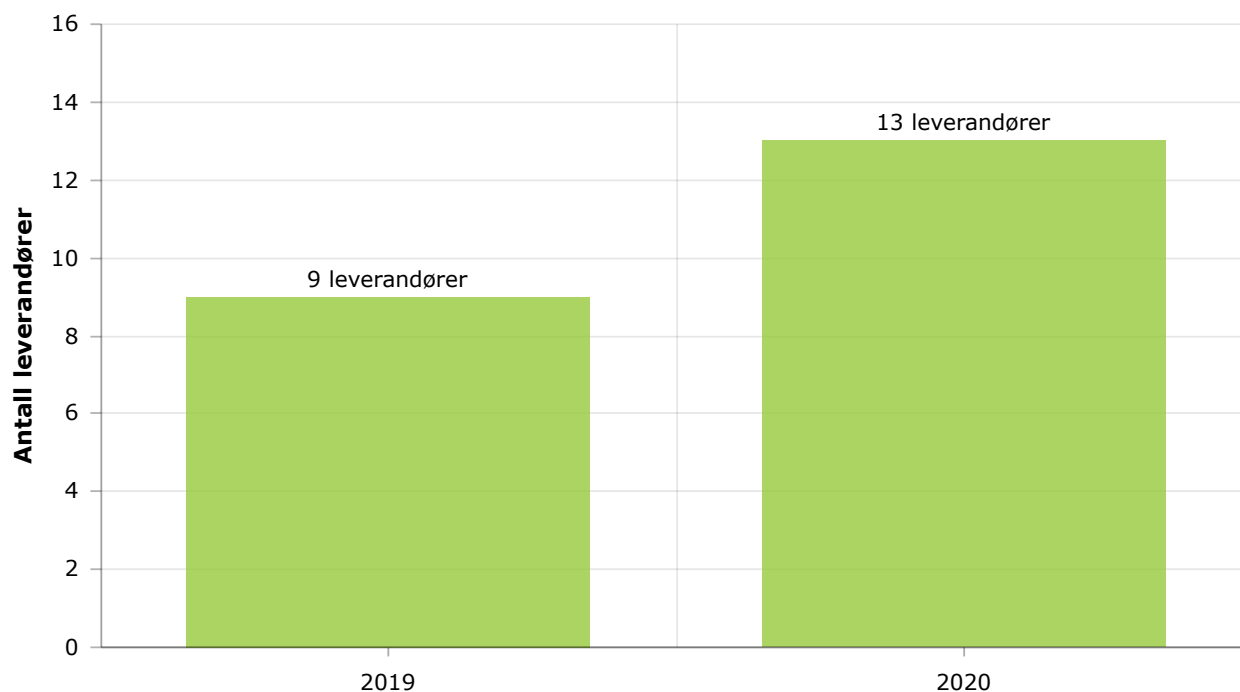
### Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 7% fra 2022



## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

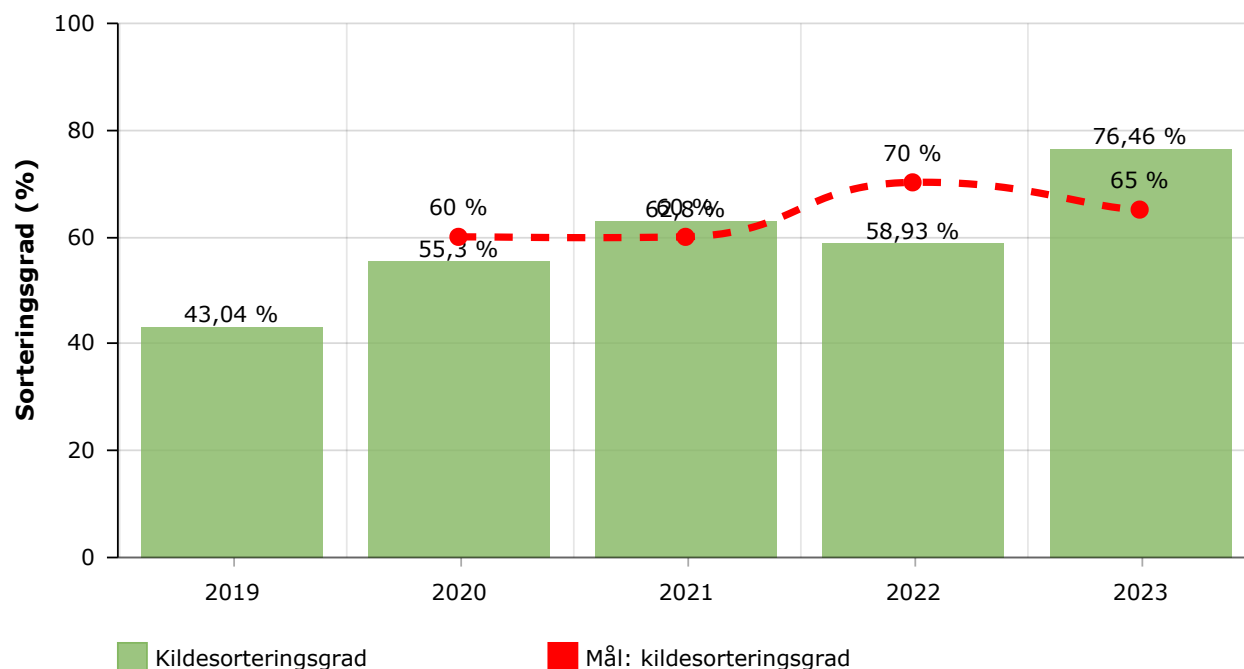


### 🗨 Kommentarer

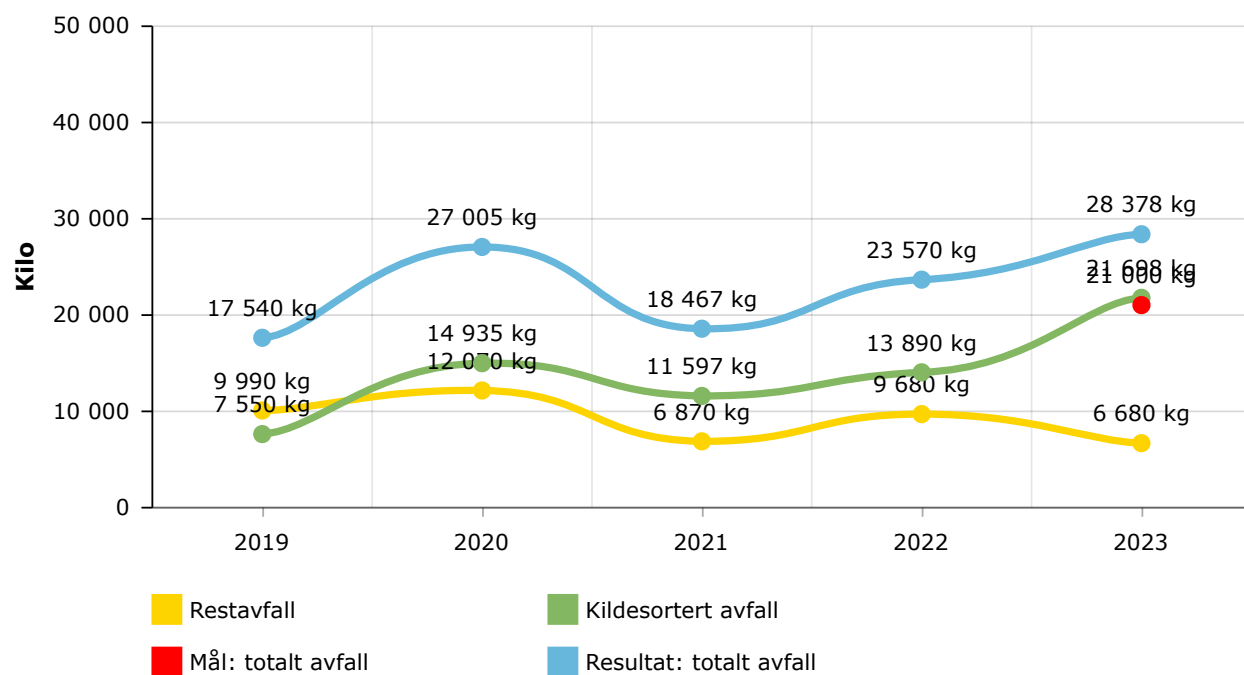
Vi bruker både leverandørkartlegging og kartlegging varer og tjenester. Tar også årlig en vurdering om noen av produktene vi bruker kan byttes ut i andre mer miljøvennlige produkter. Vi fant ut at noen av vaskemidlene vi bruker kan byttes ut, så den prosessen er satt i gang.

# Avfall og ombruk

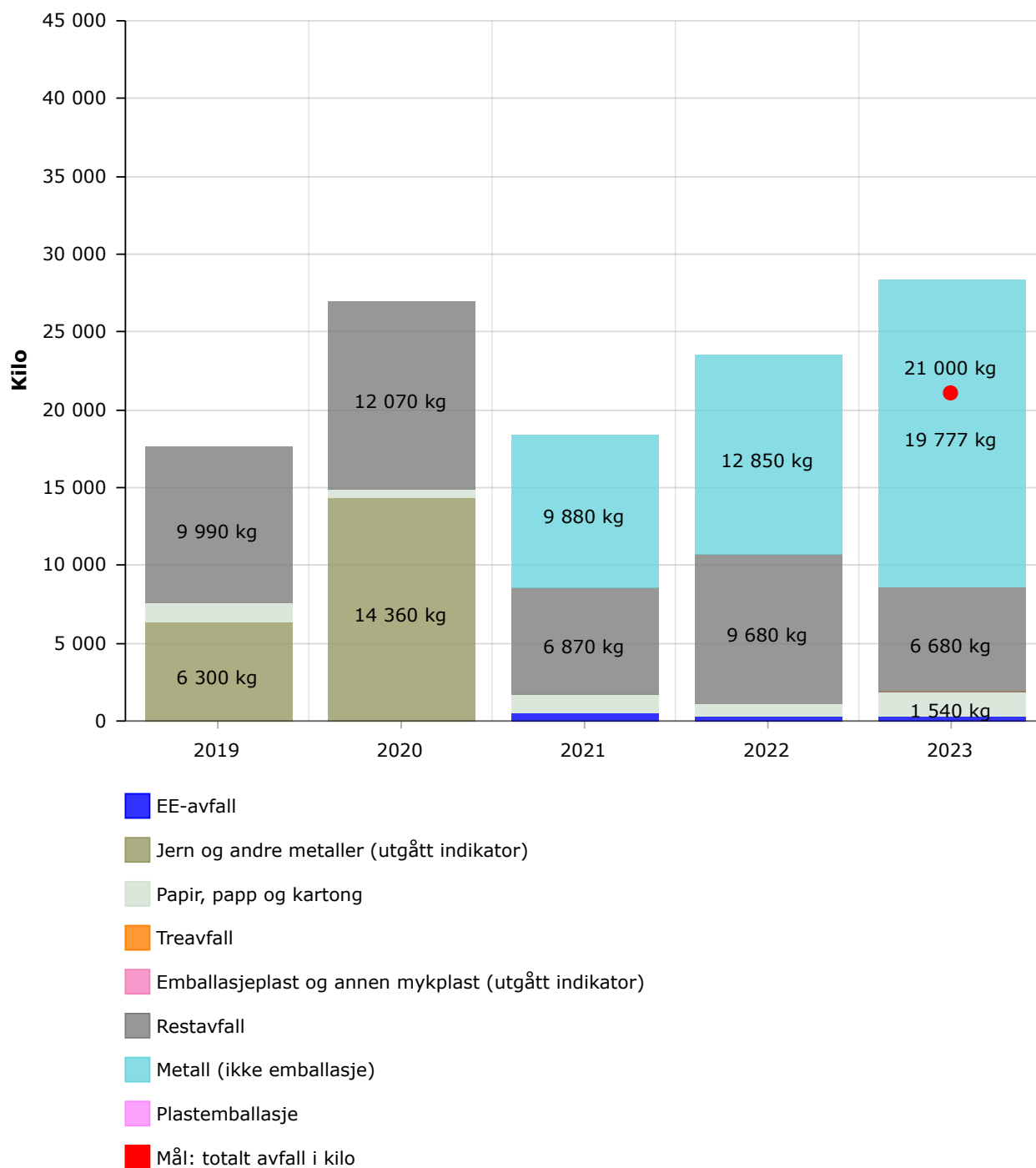
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



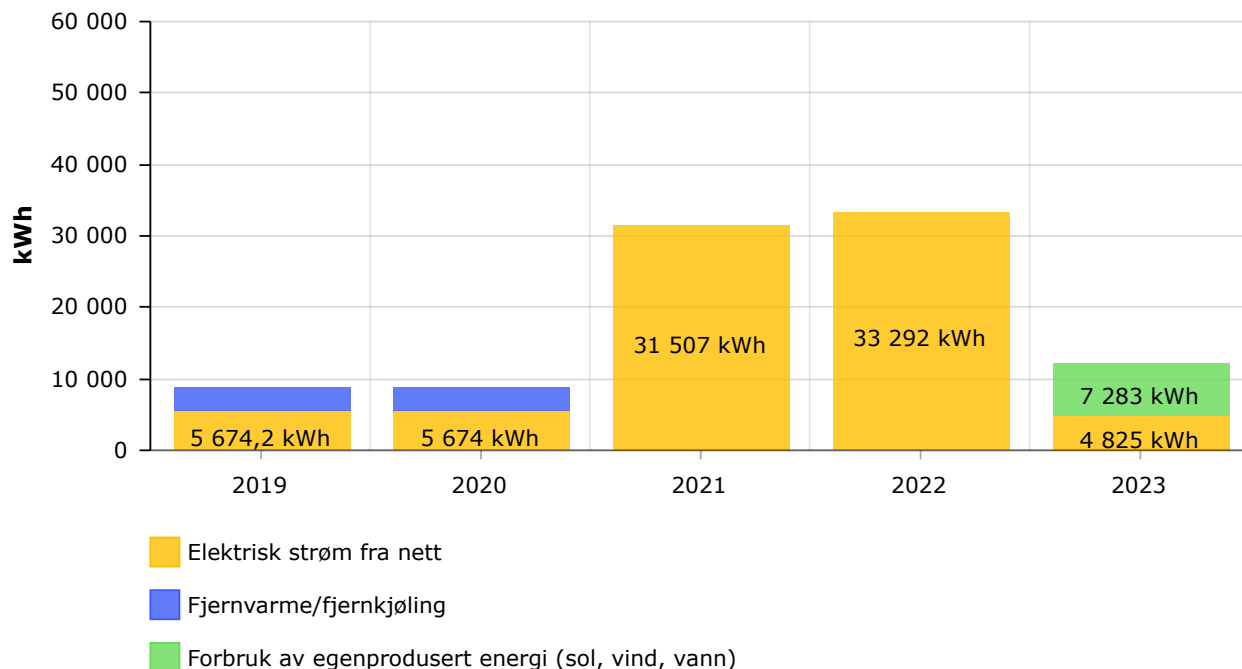
### Kommentarer

Vi merket oss at restavfall container ofte ble fylt opp med trevirke. Skaffet oss derfor en egen container til dette siste kvartal av 2023 men den ble ikke tømt i 2023 så vi vil nok ikke se et merkbart resultat før neste år.

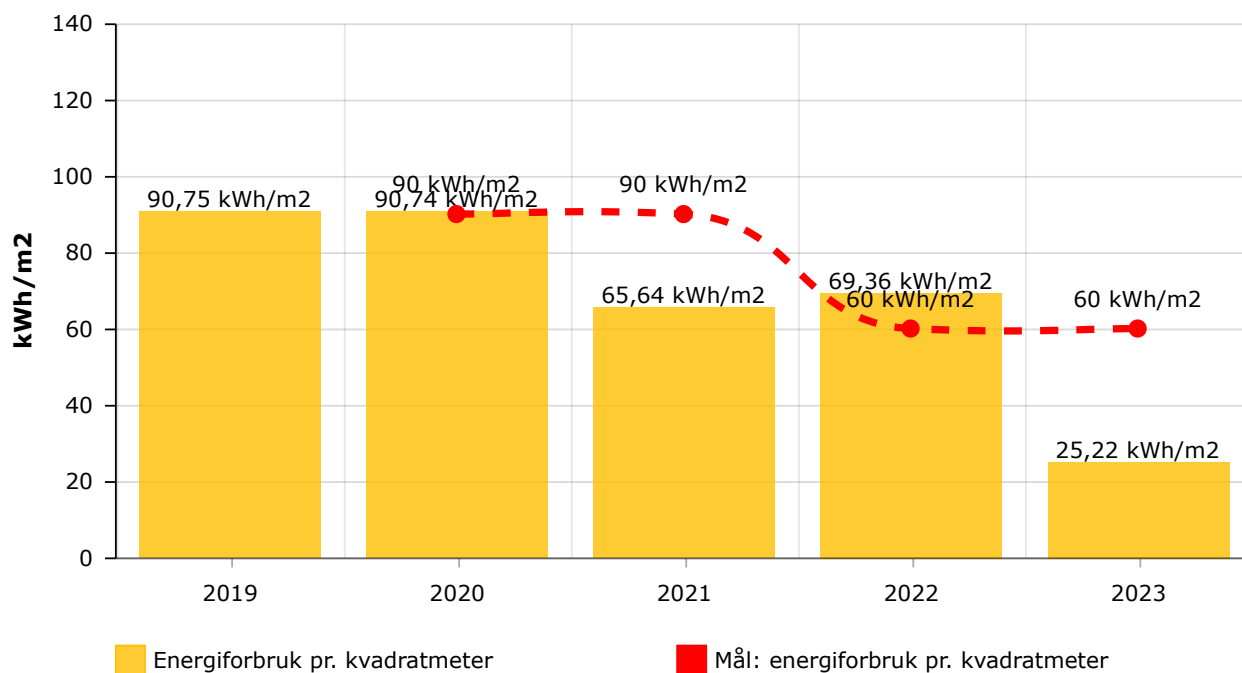
Containere er merket bedre for å unngå at ansatte kaster feil og vi har fått en ekstra dunk til papp for å unngå at papp kastes i restavfall dersom det er ikke er mer plass i pappdunk.

# ⚡ Energi

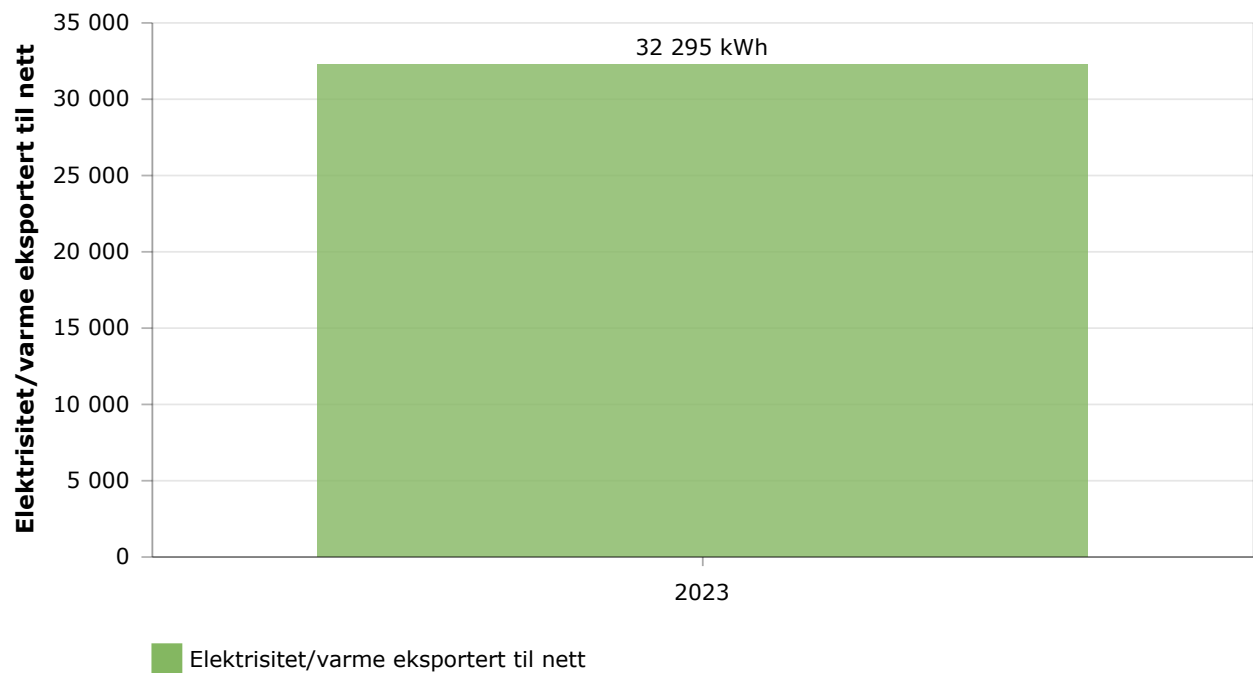
## Energiforbruk



## Energiforbruk pr. kvadratmeter



## Elektrisitet/varme eksportert til nett

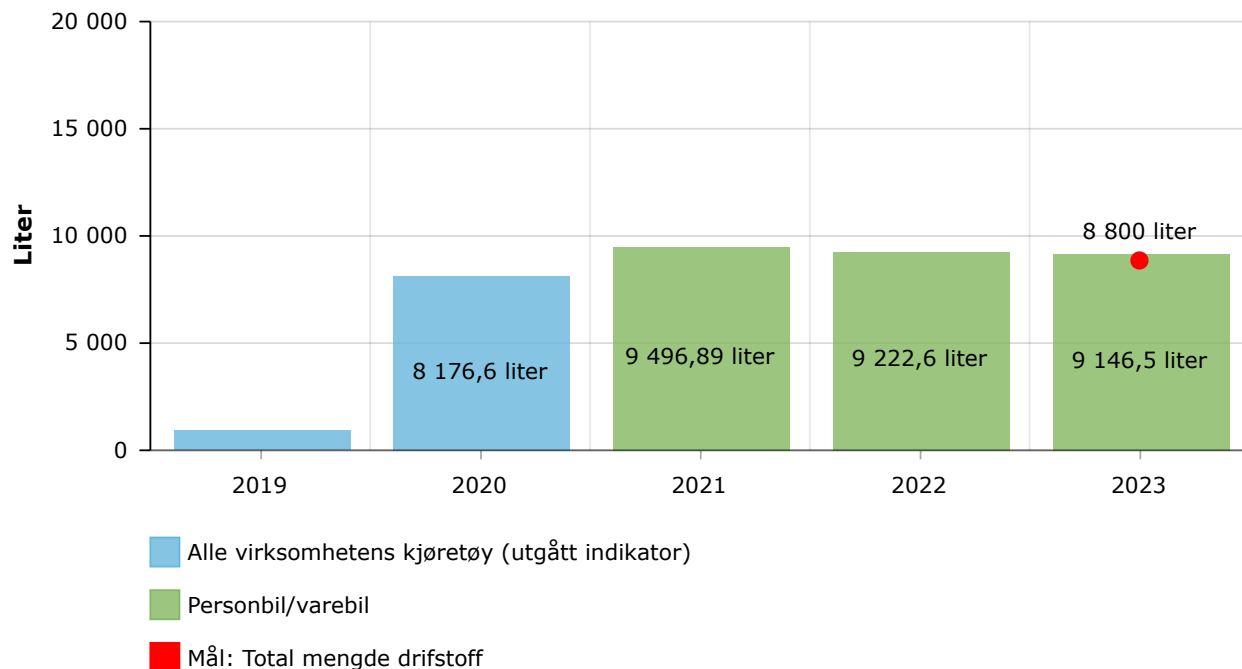


### Kommentarer

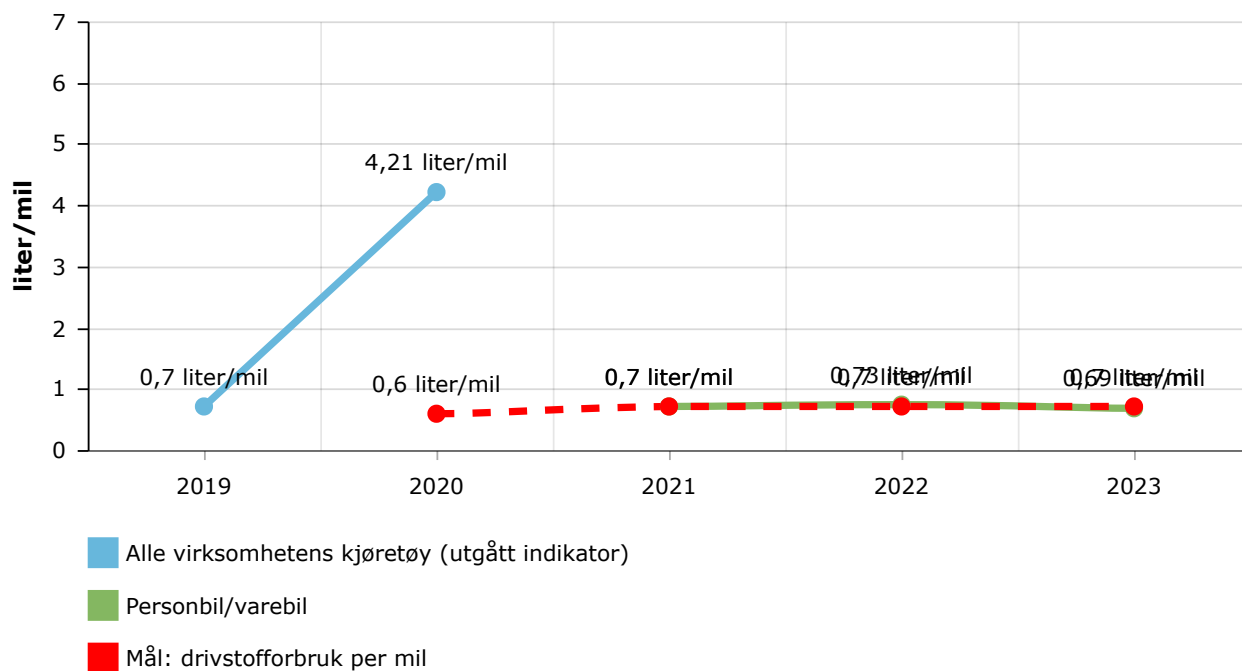
Vi fikk solcellepanel på taket i fjor. Sommerhalvåret produseres det så mye elektrisitet at det dekker vårt behov og resten eksporteres til nett. Vinterhalvåret må vi kjøpe litt strøm fra lyse for dekke behovet.

# Transport

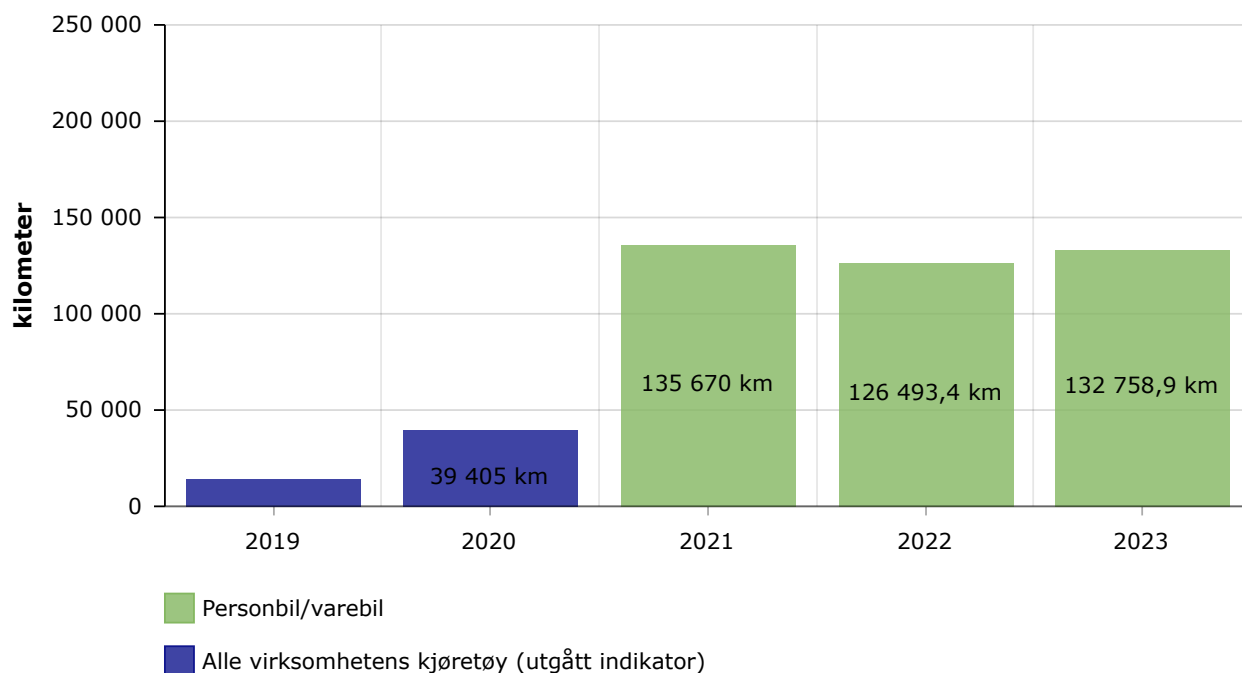
## Drivstofforbruk, totalt



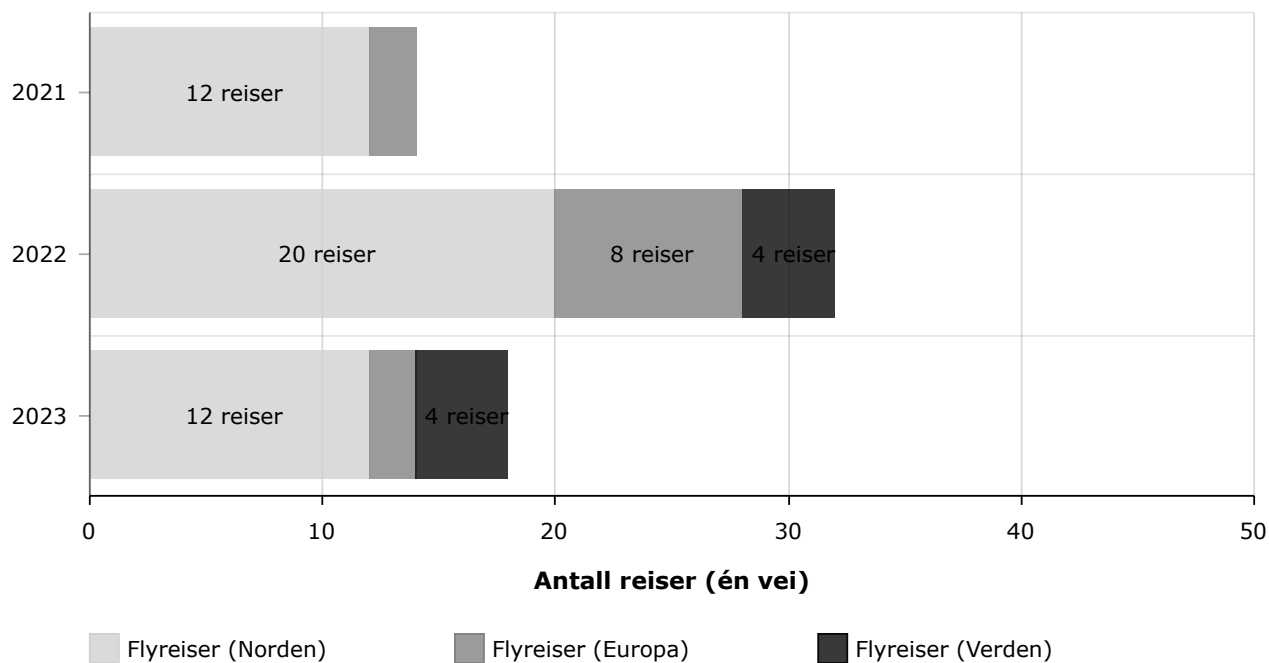
## Drivstofforbruk per mil



## Antall kjørte kilometer

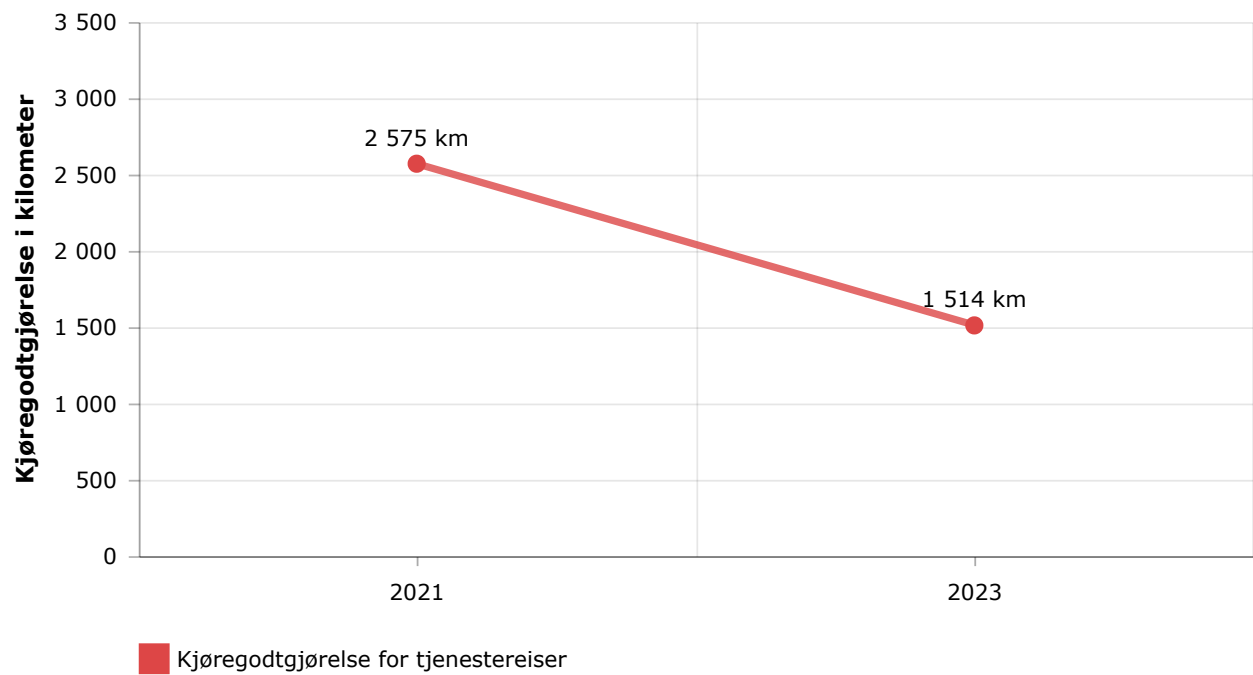


## Tjenestereiser

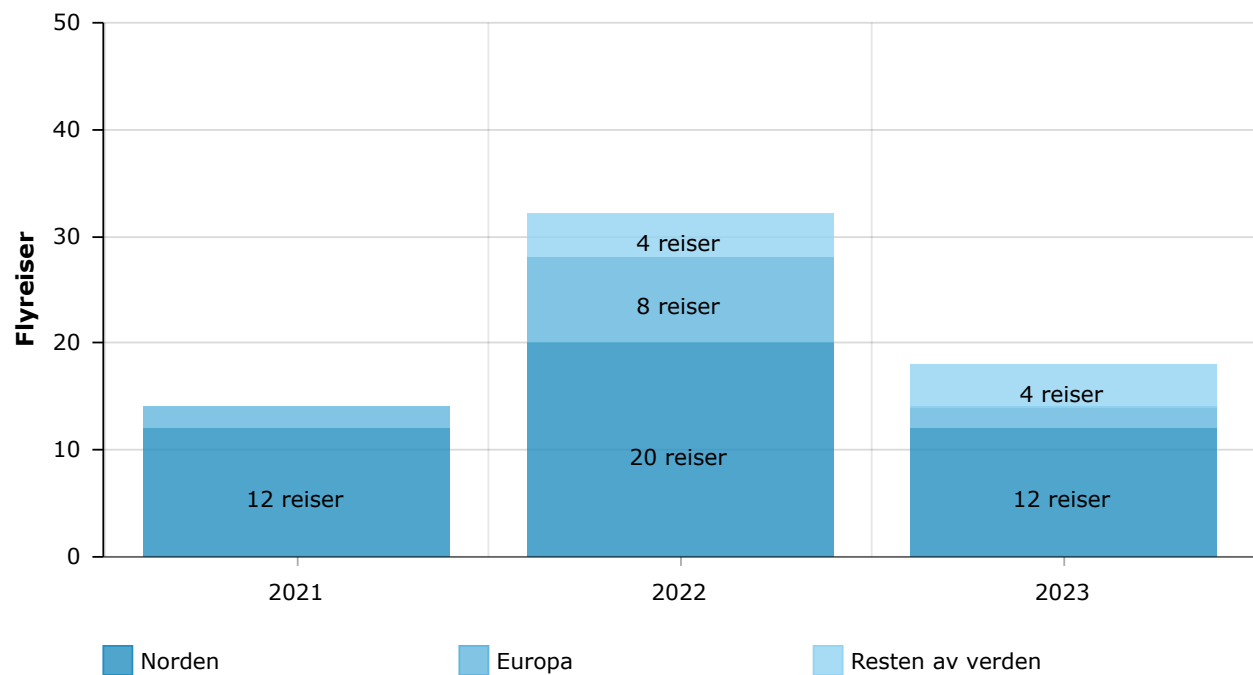




## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

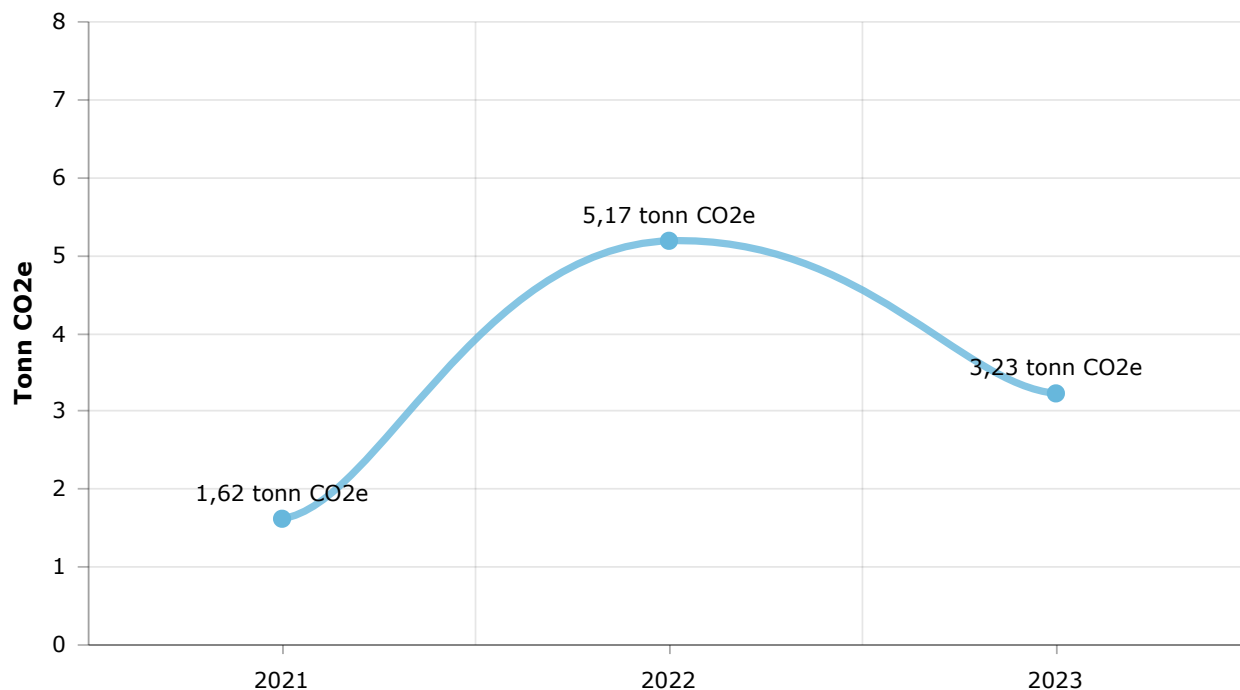


## Flyreiser



## Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -37% fra 2022

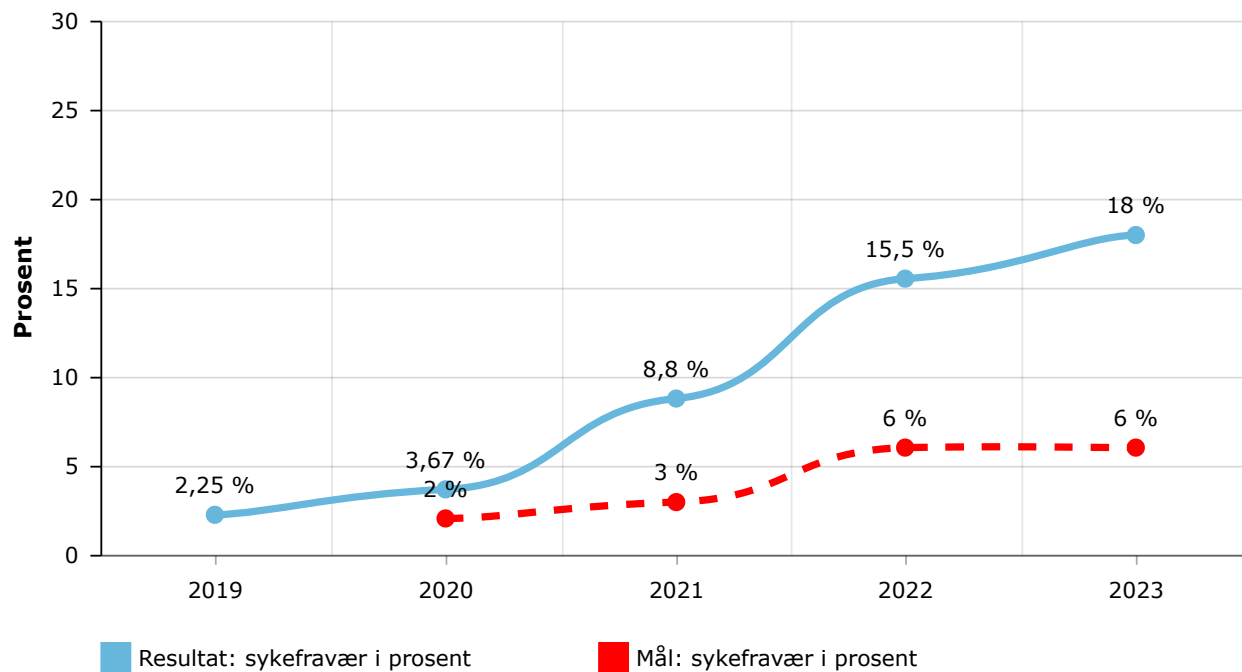


### 🗨 Kommentarer

Vi har kun varebiler. De fleste går på Diesel men vi har nå skaffet oss en el-varebil som testes ut. Denne ble ikke tatt i bruk før i desember. Dersom denne fungerer til vårt bruk vil det bli vurdert å kjøpe flere el-varebiler etterhvert som de andre skal byttes ut. Litt nedgang i flyreiser, men det vil nok fortsette å variere fra år til år. Vi har flere kunder som har containere offshore eller i andre land så kjøleavdelingen må reise dit containeren er. Det vurderes alltid om en skal fly eller kjøre selv.

## Arbeidsmiljø

### Sykefravær i prosent



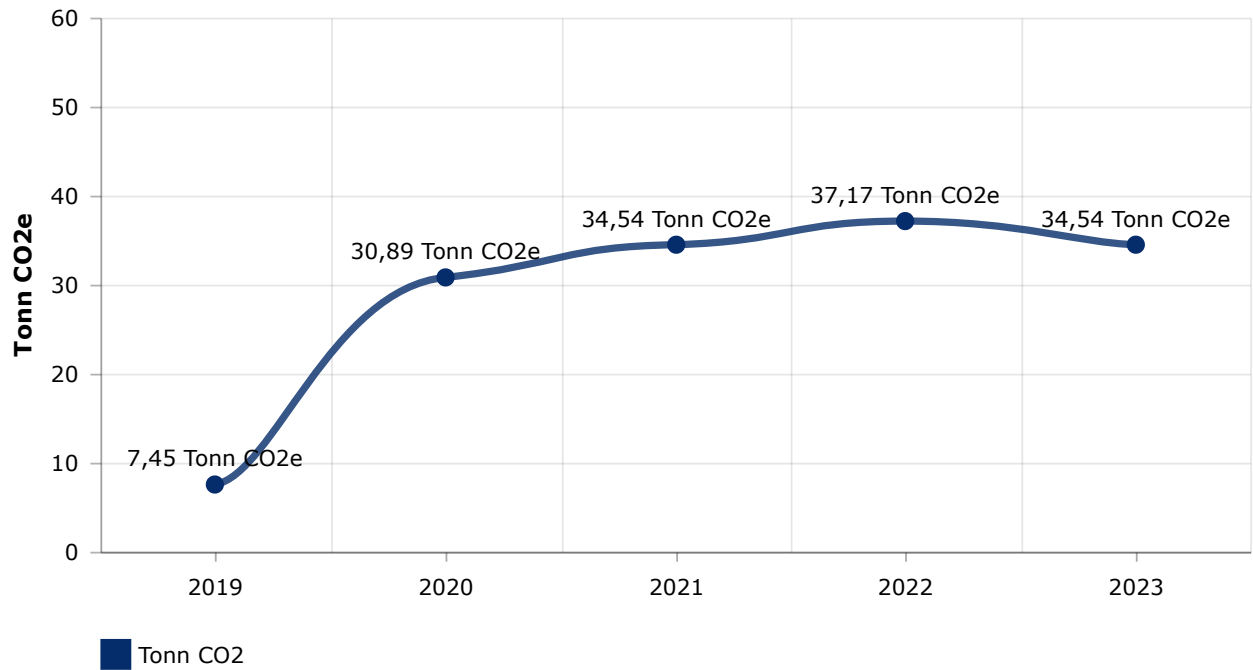
#### Kommentarer

Vi hadde 3 langtidssykemeldte i 2023, dette får sykefraværet til å gå kraftig opp når vi er en så liten bedrift. Hadde god dialog med alle de sykemeldte og alle er tilbake fullt eller gradert nå.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp totalt

↓ -7% fra 2022



## Gjennomførte tiltak

---

### **Innkjøp**

Stort fokus på å kjøpe lokat. Vi fortsetter med å kartlegge leverandører, varer og tjenester. Rengjøringsmidler skal om mulig byttes ut med mer naturvennlige produkter

### **Avfall og ombruk**

Fått en ekstra dunk til papp og en container til trevirke for å få ned restavfall

### **Energi**

Installert solcellepanel på taket som nå dekker hele energibehovet vårt

### **Transport**

Vi har kjøpt en el varebil som vi tester ut. Dersom denne passer til vårt bruk vil det bli vurdert å kjøpe flere etterhvert som diesel bilene skal byttes ut.

### **Naturmangfold og arealbruk**

Økt fokus på at plantene vi har i grøntområdet vårt er bra for pollinering

### **Arbeidsmiljø**

Vi har årlig medarbeidersamtaler og personalmøte. Nytt for 2023 va at vi gjennomførte en arbeidsmiljøundersøkelse. Dette fungerte godt og vil fra nå av bli gjennomført årlig. Ellers hadde vi en teambuilding og julebord for å styrke samholdet i gruppa. Det samarbeides med BHT om å utføre en ergonomisk risikoanalyse, denne håper vi å bli ferdig med i 2024. Ellers mye fokus på bruk av verneutstyr.